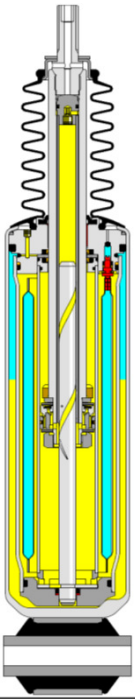




Nivomat - Das gab es doch früher schon einmal?



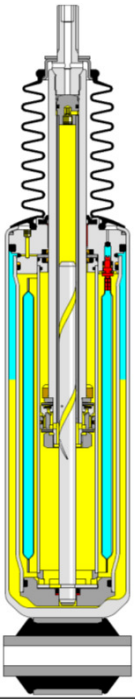
Das Wilbers LDC im Detail



Allgemein:

- Das Wilbers LDC, welches technisch dem bekannten Nivomat System von ZF entspricht, ist ein vollautomatisches hydropneumatisches Niveauregulierungssystem.
- Um das System zu aktivieren und zu betreiben ist kein Eingreifen des Fahrers notwendig.
- Der Kernvorteil des Wilbers LDC ist die Kombination aus Niveauregulierung und des sich der Beladung entsprechend anpassenden, progressiven Verhaltens von Federrate und Dämpfung.
- Niveauregulierung, Anpassung der Dämpfung und Federrate: Alle Funktionen sind in einem einzigen Gehäuse untergebracht und werden rein mechanisch und hydraulisch aktiviert und kontrolliert.
- Das Wilbers LDC ist direkt bei Fahrtantritt aktiv und einsatzbereit.

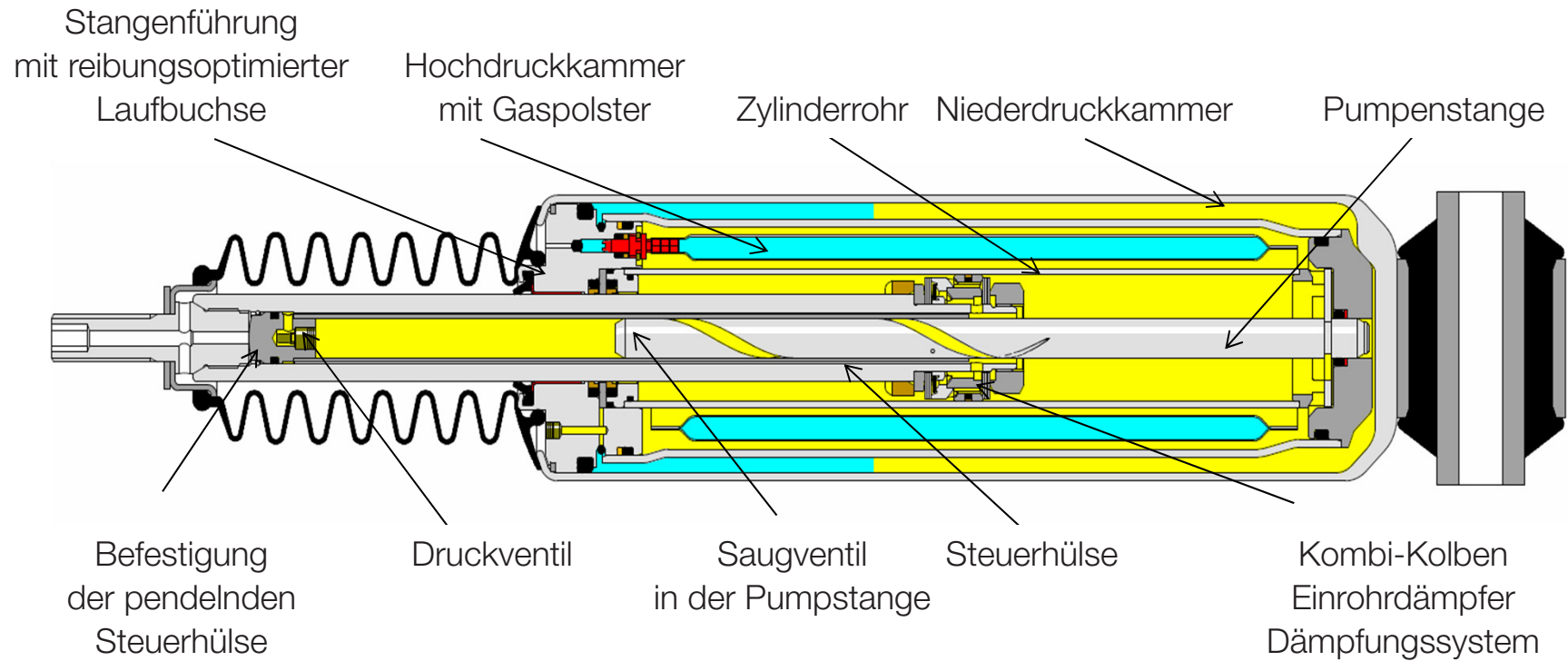
Wilbers LDC in detail



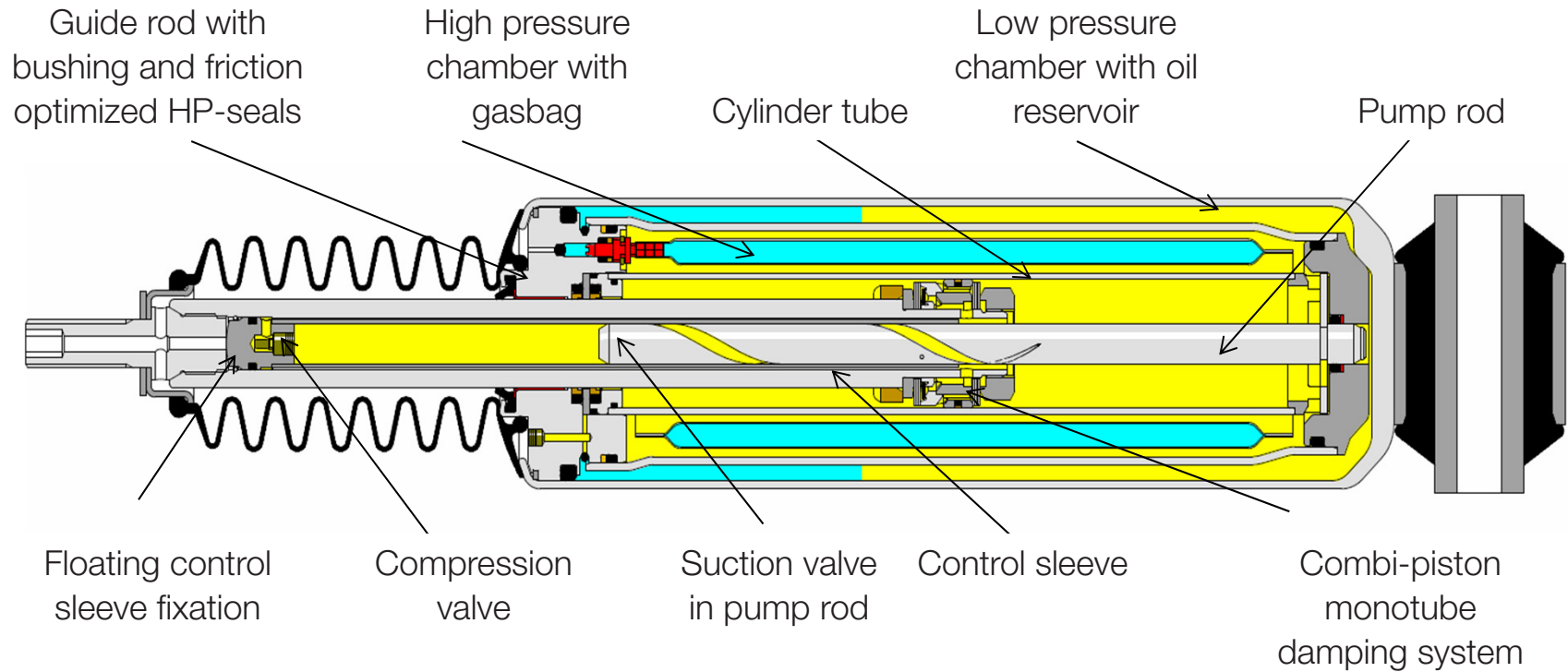
General:

- The Wilbers LDC shock absorber that technically matches the familiar ZF Nivomat system is a fully automatic hydro pneumatic leveling system.
- No external energy is necessary to activate and run this leveling system.
- The core advantage of the Wilbers LDC is its unique combination of leveling function as well as the progressive behavior of spring rate and damping in accordance to the respective loads.
- Leveling, adapting of damping and spring rate: all functions are located within a single housing and exclusively activated and controlled mechanically and hydraulically.
- The Wilbers LDC is activated and ready to go right from the start.

Das Wilbers LDC Dreirohr-Gaspolster-Design

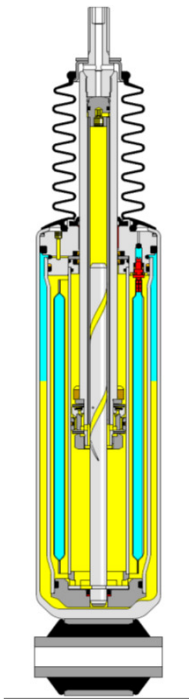


Wilbers LDC triple tube gasbag design



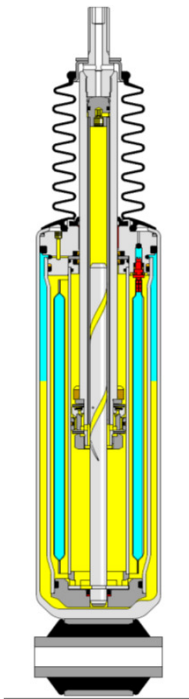
Vorteile des Wilbers LDC gegenüber konventionellen Federbeinen

Konventionelles Federbein	Wilbers LDC
Sitzhöhe ändert sich mit der Anzahl der Fahrer und der Höhe der Beladung.	Gleichbleibende Sitzhöhe für alle Beladungszustände.
Reduzierter Gesamtfederweg im beladenen Zustand.	Volle Verfügbarkeit des Gesamtfederweges im beladenen Zustand.
Verlust von Bodenfreiheit und Schräglagenfreiheit aufgrund von Zuladung.	Das Wilbers LDC kehrt immer auf die vorgegebene Niveaulage zurück und bietet sichere Bodenfreiheit und vollen Schräglagenwinkel bei allen Beladungszuständen.
Tragfeder mit linearer oder progressiver Kennlinie. Kann immer nur optimal für einen Beladungszustand ausgelegt werden. Wechselt der Beladungszustand häufig zwischen Solo- und Sozusbetrieb und/oder Gepäck, kann die Niveaulage nur durch Anpassen der Federvorspannung erreicht werden. Die eigentlich notwendige Anpassung der Federrate ist nicht möglich.	Zusätzliche Gasfeder mit progressiver Kennlinie: passt sich selbstständig dem Beladungszustand an und bietet immer eine optimale Federrate und Dämpfung.



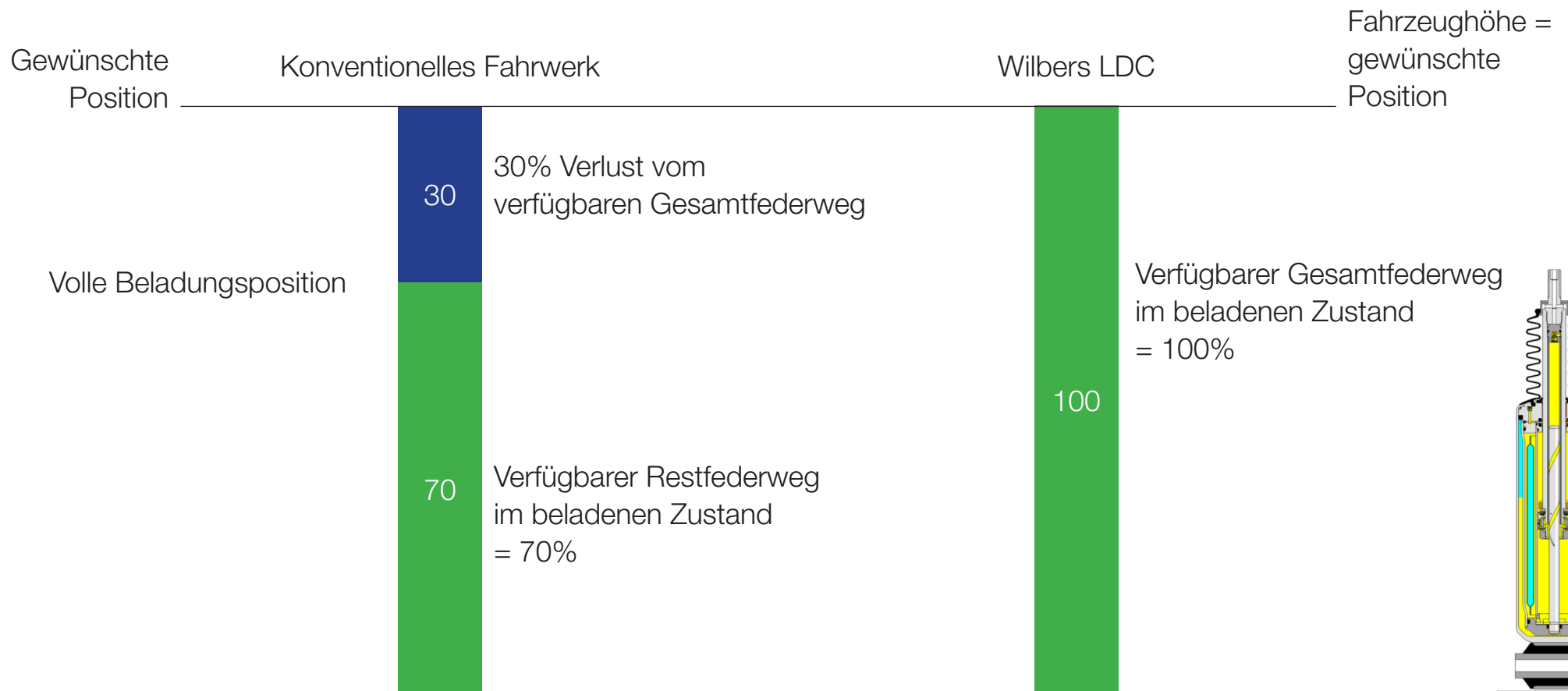
Advantages of Wilbers LDC versus conventional Shock absorbers

Conventional shock absorber	Wilbers LDC
Ride height changes with number of riders and payload.	Always the same ride height for all loading conditions.
Reduced total spring travel while laden.	Full availability of the spring travel even while laden.
Loss of ground clearance and lean angle capacity due to payload.	The Wilbers LDC always returns to the designated riding level and offers safe ground clearance and full banking angles in all loading situations.
Suspension spring with linear or progressive characteristic curve. Can always be optimally adjusted to the loading situation. If the loading situation often changes between solo- and riding with passenger and/or luggage, the seating level can only be changed by adjustment of the spring preload. The proper solution, namely adjustment of the spring rate itself, is not possible.	Additional gas spring with progressive curve adapts itself automatically to the loading situation while always offering an optimal spring rate and damping.



Vorteile des Wilbers LDC gegenüber konventionellen Federbeinen

Verfügbarer Federweg im beladenen Zustand



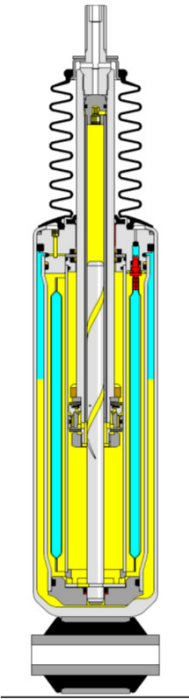
Advantages of Wilbers LDC versus conventional Shock absorbers

Available suspension travel under fully laden condition



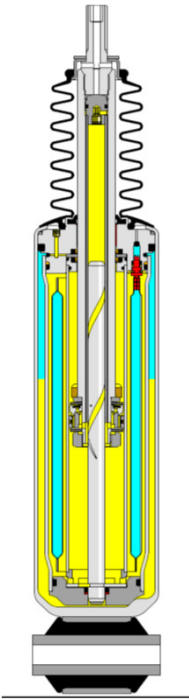
Vorteile für den Endkunden

- Konstantes subjektives Fahrgefühl, egal ob Solo, mit Sozius oder Zuladung.
- Anpassung der Federrate an den Beladungszustand.
- Anpassung der Dämpfungskräfte an den Beladungszustand.
- Der Fahrer muss weder die Federvorspannung anpassen noch Luft hinzupumpen etc.
- Fehlbedienung, falscher Gebrauch oder das Vergessen der Einstellungen sind ausgeschlossen.
- Zusätzlich erfährt der Fahrer Verbesserungen in Komfort, Fahrstabilität und Sicherheit.
- Es steht immer der komplette Federweg am Rad zur Verfügung.

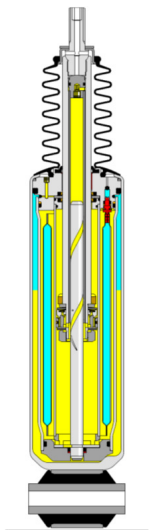
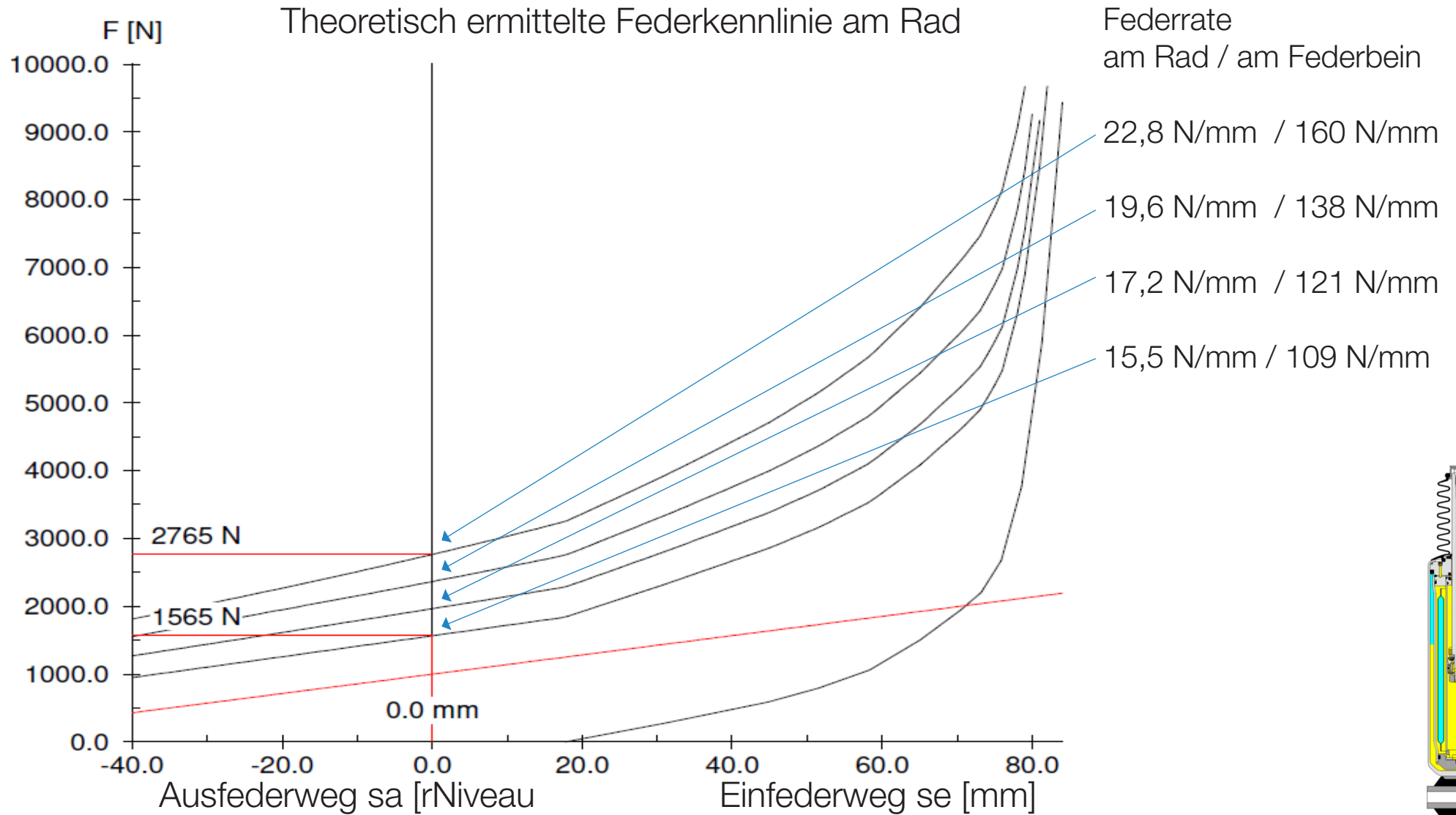


Advantage for the end customer

- Constant and subjective riding feeling, no matter if riding solo, 2-up or with luggage.
- Adaptation of the spring rate to the loading situation.
- Adaptation of the damping forces to the loading situation.
- The rider has neither to adjust the spring preload, nor to pump in additional air pressure or others.
- Misuses, wrong handling or forgetting of the original suspension setup, are impossible.
- Additionally the rider experiences improvement in comfort, riding stability and safety.
- The complete suspension travel is always available.



Federratenanpassung an die Beladung



Adjusting the spring rate to the loading situation

